TRACK FASTENINGS - DEPRECIATION TABLE

Railroad Valuation of 1910

Rail Joints---Scrap Value = 36%						Spikes, Rail Braces & Tie Plates Scrap Value = 20%					
Cond. %	Val. %	Cond. %	Val. %	Cond. %	Val. %	Cond. %	Val. %	Cond. %	Val. %	Cond. %	Val. %
10	42	40	62	70	81	10	0.28	45	56	80	84
11	43	41	62	71	81	11	29	46	57	81	85
12	44	42	63	72	82	12	30	47	58	82	86
13	44	43	64	73	83	13	30	48	58	83	86
14	45	44	64	74	83	14	31	49	59	84	87
15	46	45	65	75	84	15	32	50	60	85	88
16	46	46	65	76	85	16	33	51	61	86	89
17	47	47	66	77	85	17	34	52	62	87	90
18	48	48	67	78	86	18	34	53	62	88	90
19	48	49	67	79	87	19	35	54	63	89	91
20	49	50	68	80	87	20	36	55	64	90	92
21	49	51	69	81	88	21	37	56	65	91	93
22	50	52	69	82	88	22	38	57	66	92	94
23	51	53	70	83	89	23	38	58	66	93	94
24	51	54	71	84	90	24	39	59	67	94	95
25	52	55	71	85	90	25	40	60	68	95	96
26	53	56	72	86	91	26	41	61	69	96	97
27	53	57	72	87	92	27	42	62	70	97	98
28	54	58	73	88	92	28	42	63	70	98	98
29	55	59	74	89	93	29	43	64	71	99	99
30	55	60	74	90	94	30	44	65	72	100	100
31	56	61	75	91	94	31	45	66	73		
32	56	62	76	92	95	32	46	67	74		
33	57	63	76	93	96	33	46	68	74		
34	58	64	77	94	96	34	47	69	75		
35	58	65	78	95	97	35	48	70	76		
36	59	66	78	96	97	36	49	71	77		
37	60	67	79	97	98	37	50	72	78		
38	60	68	80	98	99	38	50	73	78		
39	61	69	80	99	99	39	51	74	79		
				100	100	40	52	75	80		
						41	53	76	81		
						42	54	77	82		
						43	54	78	82		
						44	55	79	83		