

Transactions on board the <i>Manover</i> Griffin Run.				Wester
H	M	Cause	Winds	Monday Feb. 27th
1	1	W. S. E.	Calce	Light air and squalls
2	1	W. S. E.	Calce	Shower of rain
3	1	W. S. E.	Calce	Middle part squalls
4	1	W. S. E.	Calce	attended with thunder
5	1	W. S. E.	Calce	and lightning took
6	1	W. S. E.	Calce	in and set sail out
7	1	W. S. E.	Calce	End fresh breeze &
8	1	W. S. E.	Calce	Squalls a ship
9	1	W. S. E.	Calce	in sight
10	1	W. S. E.	Calce	Lat obs. 28° 53'
11	1	W. S. E.	Calce	Long. act. 42° 00'
12	1	W. S. E.	Calce	Variation 24° W.
H	M	Cause	Winds	Tuesday Feb. 28th
1	1	W. S. E.	S. S. E.	Fresh breeze and
2	1	W. S. E.	S. S. E.	flowing clouds
3	1	W. S. E.	S. S. E.	The middle part
4	1	W. S. E.	S. S. E.	Light winds & Calce
5	1	W. S. E.	S. S. E.	The latter part light
6	1	W. S. E.	S. S. E.	Winds - all sail set
7	1	W. S. E.	S. S. E.	Emp. to passing fore
8	1	W. S. E.	S. S. E.	top sails a ship
9	1	W. S. E.	S. S. E.	in sight standing out
10	1	W. S. E.	S. S. E.	Lat obs. 29° 20'
11	1	W. S. E.	S. S. E.	Long. act. 39° 46'
12	1	W. S. E.	S. S. E.	Variation 24° W.

From Canton in China Towards New York				1804
H	M	Cause	Winds	Wednesday Feb. 29th
1	1	W. S. E.	E. S. E.	Light breeze & fair weather
2	1	W. S. E.	E. S. E.	Emp. Making a new
3	1	W. S. E.	E. S. E.	Main top sail
4	1	W. S. E.	E. S. E.	The latter part fresh
5	1	W. S. E.	E. S. E.	Breeze and heavy
6	1	W. S. E.	E. S. E.	all sail set - Emp.
7	1	W. S. E.	E. S. E.	as before Making top
8	1	W. S. E.	E. S. E.	sails & Calce
9	1	W. S. E.	E. S. E.	Lat obs. 30° 16'
10	1	W. S. E.	E. S. E.	Variation 27° W.
11	1	W. S. E.	E. S. E.	Long. act. 39° 46'
12	1	W. S. E.	E. S. E.	a ship in sight standing out
H	M	Cause	Winds	Thursday March 1st
1	1	W. S. E.	S. S. E.	Breeze with fresh
2	1	W. S. E.	S. S. E.	Breeze - and squally
3	1	W. S. E.	S. S. E.	attended with thunder
4	1	W. S. E.	S. S. E.	and lightning
5	1	W. S. E.	S. S. E.	Middle part strong
6	1	W. S. E.	S. S. E.	Breeze single reef
7	1	W. S. E.	S. S. E.	Each top sail
8	1	W. S. E.	S. S. E.	The latter part light
9	1	W. S. E.	S. S. E.	Out reef set top
10	1	W. S. E.	S. S. E.	and sails - Emp.
11	1	W. S. E.	S. S. E.	on the Main top
12	1	W. S. E.	S. S. E.	Lat obs. 30° 45'
				Long. act. 35° 27'
				Variation 27° W.