

Walter

Transactions on Board the *Hanover* Griffin Barney

Hour	Wind	Direction	Remarks
1	W. N. W.	S. N. W.	at 4 p.m. a ship sight.
2	W. N. W.	S. N. W.	Standing East.
3	W. N. W.	S. N. W.	at 2 p.m. were to the
4	W. N. W.	S. N. W.	S. N. W. at 5 were to
5	W. N. W.	S. N. W.	The North light
6	W. N. W.	S. N. W.	and clear - on setting
7	W. N. W.	S. N. W.	Up a New S. N. W.
8	W. N. W.	S. N. W.	Sent up S. N. W. and
9	W. N. W.	S. N. W.	Sundry Sails about rigging
10	W. N. W.	S. N. W.	Variation 25°
11	W. N. W.	S. N. W.	Lat. 35° 30'
12	W. N. W.	S. N. W.	Long. 18° 50'

Hour	Wind	Direction	Remarks
1	S. N. W.	W. N. W.	Light wind & clear.
2	S. N. W.	W. N. W.	Emp. on Sundry Sails
3	S. N. W.	W. N. W.	The Middle part
4	S. N. W.	W. N. W.	Light wind & cloudy
5	S. N. W.	W. N. W.	calm and flattening.
6	S. N. W.	W. N. W.	The latter part set
7	S. N. W.	W. N. W.	Run the lead 9 fathoms
8	S. N. W.	W. N. W.	rather mud & grey
9	S. N. W.	W. N. W.	Long. 18° 40'
10	S. N. W.	W. N. W.	Variation 25°
11	S. N. W.	W. N. W.	Lat. 35° 30'
12	S. N. W.	W. N. W.	

1804

From Canton in China towards New York

Hour	Wind	Direction	Remarks
1	W. N. W.	S. N. W.	Monday March 12th
2	W. N. W.	S. N. W.	Light breeze and large
3	W. N. W.	S. N. W.	Sail from U. N.
4	W. N. W.	S. N. W.	Set S. N. W. sails fore & aft
5	W. N. W.	S. N. W.	The Middle part Mod.
6	W. N. W.	S. N. W.	and cloudy
7	W. N. W.	S. N. W.	The latter part Mod.
8	W. N. W.	S. N. W.	Breeze & cloudy - in all
9	W. N. W.	S. N. W.	Still sails - wind inclining
10	W. N. W.	S. N. W.	North - Lat. 35° 30'
11	W. N. W.	S. N. W.	Long. 16° 55'
12	W. N. W.	S. N. W.	

Hour	Wind	Direction	Remarks
1	W. N. W.	S. N. W.	Tuesday March 13th
2	W. N. W.	S. N. W.	Moderate breeze & big
3	W. N. W.	S. N. W.	Emp. getting fresh water
4	W. N. W.	S. N. W.	from below &c.
5	W. N. W.	S. N. W.	The Middle part fresh
6	W. N. W.	S. N. W.	Breeze & cloudy
7	W. N. W.	S. N. W.	Set S. N. W. sails
8	W. N. W.	S. N. W.	Latter part brisk breeze
9	W. N. W.	S. N. W.	and haze
10	W. N. W.	S. N. W.	Emp. nothing more
11	W. N. W.	S. N. W.	Lat. 33° 34'
12	W. N. W.	S. N. W.	Long. 14° 15'