

comes in with light NW, wind
and overcast, steering S. by E, middle part.
light breeze, latter part set studding sails
employed in fishing the fore topmast mast
at ends, seven men sick, Latitude 42. 45
Longitude 108. 50.

August			Days	No. of Boats	Winds	Latitude	Longitude
the 10	at the best the lat	10	1	of Royal North	41-25	27-11	
10	at the best the lat	11	1	the same	41-25	27-11	
11	at the best the lat	12	1	the same	41-25	27-11	
12	at the best the lat	13	2	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
13	at the best the lat	14	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
14	at the best the lat	15	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
15	at the best the lat	16	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
16	at the best the lat	17	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
17	at the best the lat	18	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
18	at the best the lat	19	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
19	at the best the lat	20	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
20	at the best the lat	21	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
21	at the best the lat	22	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
22	at the best the lat	23	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
23	at the best the lat	24	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
24	at the best the lat	25	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
25	at the best the lat	26	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
26	at the best the lat	27	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
27	at the best the lat	28	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
28	at the best the lat	29	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
29	at the best the lat	30	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
30	at the best the lat	31	5	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
31	at the best the lat						
September the 1 1809							
1	at the best the lat	1	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
2	at the best the lat	2	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
3	at the best the lat	3	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
4	at the best the lat	4	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
5	at the best the lat	5	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
6	at the best the lat	6	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
7	at the best the lat	7	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
8	at the best the lat	8	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
9	at the best the lat	9	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
10	at the best the lat	10	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
11	at the best the lat	11	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
12	at the best the lat	12	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
13	at the best the lat	13	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
14	at the best the lat	14	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
15	at the best the lat	15	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
16	at the best the lat	16	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
17	at the best the lat	17	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
18	at the best the lat	18	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
19	at the best the lat	19	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
20	at the best the lat	20	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
21	at the best the lat	21	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
22	at the best the lat	22	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
23	at the best the lat	23	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
24	at the best the lat	24	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
25	at the best the lat	25	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
26	at the best the lat	26	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
27	at the best the lat	27	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
28	at the best the lat	28	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
29	at the best the lat	29	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
30	at the best the lat	30	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	
31	at the best the lat	31	6	1/2 S. E. S. E.	41-25	27-11	